Segun StimAruba:

Politica di "Laisser Faire" ta funesto pa medio ambiente y ta stroba desaroyo sostenible!

ORANJESTAD (AAN) -- Atraves di un comunicado di prensa, señor Rogelio Croes presidente di StimAruba, ta indica cu na hopi caminda na Aruba por mira e consecuencianan di e politica funesto di "laisser faire", cu ta un sorto di "free for all", supuestamente sin vision y suficiente planificacion estrategico di kico nos kier y nos por den un Aruba di futuro.

Pa cuminza, StimAruba no ta contra ningun proyecto di antemano. Ta asina si cu, prome cu realiza cualquier (mega) proyecto, ta necesario pa mira e posible consecuencianan pa nos naturaleza y medio ambiente. Nos mester puntra nos mes tambe si cierto proyecto ta cuadra den un desaroyo sostenible (sustainable development) pa Aruba. Ademas lo mester traha minimalmente un "environmental impact study", y si ta necesario un M.E.R.

Den nos concepto e manera di traha aki mester ta algo normal pa awendia, prome cu planea cualquier proyecto.

E articulo aki ta trata dos proyecto specifico:

MARINA (JACHTHAVEN) NA L.G.SMITH BOULEVARD:

E proyecto aki ta situa pabao di parke recreativo Nephtali Henriquez y di e beach publico na strand. Anuncio di e proyecto aki a sorprende hopi hende.

Kico construccion di un marina lo trece cune? Na prome instancia no lo ripara mucho, pero despues di tempo seguramente e consecuencianan lo bay impone nan mes. Aki ta sigui algun punto riba cual mester pensa seriamente:

1) Verfmento di e botonan:

Ora mester verf e botonan (di nobo), con ta bay kita e verf bieu? Ta kita e verf den aire liber riba santo, riba lama of ta bin cu un lugar cera pa esaki? Quimiconan pa haci esaki por contamina gravemente e beach y lama. Cual sorto di verf ta usa? Verf pa boto no ta algo inocente ya cu e tambe tin e meta pa impedi crecemento di alganan marino.

2) Mantencion di e motornan:

Zeta bieu, baterianan bieu, partinan di metal gasta y solventenan por forma un menaza serio pa e beach y e calidad di e awa. Con lo anda cu esaki?

3) Tankmento di e botonan:

Polucion di lama hopi biaha ta tuma lugar ora bay tank e boto, a consecuencia di morsmento. Ki medidanan e marina tin pa evita e problema aki?

4) Pesca:

Unda y con ta bay haci pisca limpi? Na e lugar mes, riba lama of na beach? No lubida, entre otro, cu tin un parke recreativo, un beach y un establecimento comercial como bisiña.

5) Reglamentacion:

E propietario di e marina lo tin regla (estricto) tocante polucion, "waste management", mantencion, etc., pa doñonan y usadornan di boto?

6) E lugar di e marina:

Ta conoci cu na e lugar ey no tin hopi coriente di lama. Si bay traha pier esaki por tin consecuencia negativo pa e beach publico door cu eybanda ta bira lodo. E problema aki nos conoce caba banda di e piernan na e hotelnan grandi.

E motornan lo lanta santo y lodo den lama y ta kita e claridad di e awa. Door di yegada di boto, yate, etc., e seguridad di e publico den lama tambe por ta na peligro.

Ademas, e proyecto por stroba esnan cu ta haci uso di e beach y e parti di santo blanco cu ta keda na ambos banda.

E lugar aki ta ser frecuenta pa hopi habitante di barionan den cercania envez di bay te na e beachnan di hotel. Tin les di landamento, hende ta bay pasa un rato ameno na e establecimento na e beach, hende ta jog, ta sali cu nan animalnan di cas, etc. En fin, ta un area importante di recreo y diversion sano pa hopi hende.

Esaki ta solamente algun punto cu merece tur atencion. Tanten cu no bin claridad riba e proyecto aki y tanten cu no traha un estudio di impacto ambiental, StimAruba no por aproba e proyecto di marina.

Den otro articulo por lesa kico StimAruba ta opina di e proyecto dilanti di Ritz na Playa.